

Tillegg 7: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

Evt. endringer i konkurransegrunnlagets innhold vil markeres med rød skrift i de reviderte dokumentene.

Ref.	Endring	Beskrivelse	Dato besvart/endret
7.1	Endring. Ny versjon av Kravspesifikasjon – Vedlegg A.	Kravspesifikasjon Vedlegg A - Krav 6.7.3 endres; ordet <u>reservehelikopter</u> slettet fra teksten. Dette gjelder arkfane «6. Krav til kvalitet punkt 6.7.3». Det presiseres at det skal fylles ut en besvarelse (Vedlegg A) for hvert enkelt tilbud (Tilbud 1-7). Den nye versjonen heter «Vedlegg A Kravspesifikasjon V4», og er den som skal benyttes ved tilbudsinnngivelse.	2. februar 2016

Ref.	Spørsmål fra Tilbydere	Svar/endringer	Dato besvart/endret
7.2	Vi har god grunn til å tro at fagforeningene i vårt selskap vil kreve at det blir virksomhetsoverdragelse hvis deler av vår virksomhet blir overført til noen andre etter anbudstildelingen. Hvordan vil oppdragsgiver vurdere dette forholdet i prisevalueringen av den enkelte tilbyder da det ikke er gitt at arbeidstaker vil akseptere endre vilkår selv om de bytter arbeidsgiver?	Vi viser til Konkurranses grunnlagets punkt 1.8 og Avtalens punkt 10. Leverandøren er ansvarlig for kostnader som følger av eventuelle virksomhetsoverdragelser. Dette omfatter kostnader som følger av de ansattes rettigheter. Tilbyderne må ta høyde for dette ved inngivelse av sine tilbud.	2. februar 2016
7.3	I kravspesifikasjonen punkt 6.7.3 står det: Tilbyder bes om å beskrive en detaljert disposisjon over basespesifikke operasjonsmanualer. Tilbyder bes om å beskrive sitt opplegg for reservehelikopter og vil bli evaluert opp mot kravene i EASA OPS SPA. HEMS.140 og SPA. HEMS.130(e)(2) (ii). Er det intensjonen å omtale Base Route Manual og reservehelikopter i samme krav? Er meningen at man først skal lage en detaljert disposisjon til operasjonsmanual, og i tillegg utdype manualen med opplegg for reservehelikopter?	Ordet reservehelikopter slettes fra kravet og punkt 6.7.3 omhandler <u>kun</u> basespesifikke operasjonsmanualer. Kravspesifikasjon Vedlegg A - Krav 6.7.3 endres til å lyde: <i>«Basespesifikk operasjonsmanual II</i> <i>Tilbyder bes om å beskrive en detaljert disposisjon over basespesifikke operasjonsmanualer. Tilbyder bes om å beskrive sitt opplegg og vil bli evaluert opp mot kravene i EASA OPS SPA. HEMS.140 og SPA. HEMS.130(e)(2)(ii).»</i>	2. februar 2016
7.4	Det kommer ikke klart frem i konkurransegrunnlag om kostnader knyttet til utstyr for inn- og uttaging av helikopter, altså tralle eller traktor, skal dekkes av oppdragsgiver eller operatør. I dagens kontrakter eies denne infrastruktur av operatørene, og kan ikke påregnes overtatt. Vi ber om at oppdragsgiver tydeliggjør dette.	I avtalens punkt 5.5.1, siste avsnitt, står det <i>«Leverandøren skal sørge for å anskaffe og bekoste nødvendige bakkeutstyr for drift av helikopter (traktor, trallesystem og ev. skinnesystem, med mer.»</i>	2. februar 2016
7.5	Det kommer ikke klart frem i konkurransegrunnlag om kostnader knyttet til interiør (møbler, hvitevarer, kontorutstyr, lager-reoler, lagerskap m.m) på den enkelte base skal dekkes av oppdragsgiver eller operatør. Vi ber om at oppdragsgiver tydeliggjør dette.	Det vises til avtalens punkt 5.5.1 der det fremgår at dersom ikke annet er angitt i tabellen som følger Veiledning prisskjema <i>«skal Leverandør, ved behov for utskifting av inventar og møbler, anskaffe og betale for nytt når det gjelder kontor/soverom for egne ansatte. Møbler/inventar til fellesrom må avtale med utleier.»</i>	2. februar 2016

7.6	Kan oppdragsgiver beskrive fasiliteter for legebil-parkering på basene, dette fremgår ikke av beskrivelser for basene vedlagt tilbudsdocumentene.	Se tabell/oversikt nedenfor	2. februar 2016
-----	---	-----------------------------	-----------------

Tabell: Oversikt over plassering av legebil ved helikopterbaser

Base	Fasiliteter for legebil
Arendal	Felles oppvarmet garasje sammen med ambulansetjenesten i kjelleren på basebygget. Tilgang til strøm og vaskefasiliteter.
Bergen	Egen oppvarmet garasje i basebygget med sluk, tilgang til strøm.
Brønnøysund	Oppstilling utenfor basen, bilen er tilkopledd lader og kupévarmer. Muligheter for vask i hangar eller på nærliggende bensinstasjon.
Dombås	Egen oppvarmet garasje i tilknytning til hangar, med sluk og tilgang til strøm.
Evenes	Egen oppvarmet garasje i basebygget, med sluk og tilgang til strøm.
Førde	Egen oppvarmet garasje i basebygget, med sluk og tilgang til strøm.
Lørenskog 1	Egen oppvarmet garasje i kjelleren på basebygget. Tilgang til strøm og vaskefasiliteter sammen med ambulansetjenesten.
Lørenskog 2	Oppstilling i oppvarmet garasje i kjelleren sammen med noen kjøretøy fra ambulansetjenesten. Tilgang til strøm og vaskefasiliteter sammen med ambulansetjenesten.
Stavanger	Carport utenfor basebygget, kjøretøy er tilkopledd lader og kupévarmer. Vaskes utenfor basen eller på nærliggende bensinstasjon.
Tromsø	Egen oppvarmet garasje i 1. etasje i basebygget, med sluk og tilgang til strøm.
Trondheim	Egen oppvarmet garasje i basebygget, med sluk og tilgang til strøm.
Ål	Oppstilling i oppvarmet hangar. Tilgang til vaskefasiliteter sammen med ambulansetjenesten i samme bygning.
Ålesund	Oppstilling utenfor basen, bilen er tilkopledd lader og kupévarmer. Muligheter for vask i hangar eller på nærliggende bensinstasjon.